



Hoe kun je als gemeente goed inspelen op de groeiende vraag naar publieke laadpunten voor elektrisch vervoer? Naast de gebruikelijke laadpalen zijn er andere laadoplossingen mogelijk, die beter inpasbaar zijn in de openbare ruimte en slim met de beschikbare aansluitingen omgaan. Bijvoorbeeld laadpleinen, of laadpunten in bestaand straatmeubilair. Het Kennisplatform Anders Laden heeft vier factsheets uitgebracht over deze alternatieve openbare laadoplossingen voor elektrisch vervoer.

FACTSHEET

Technisch

Juridisch

Organisatorisch

Financieel

Slim organiseren

Wat is organisatorisch nodig om alternatieve laadoplossingen in de openbare ruimte te kunnen plaatsen? En hoe kunnen gemeenten deze innovaties versnellen?

Efficiënte aanleg van laadpunten

Het aanvraag- en realisatieproces van een publiek laadpunt kan een lange doorlooptijd hebben (tot meerdere maanden). Andere laadoplossingen kunnen hiervoor een uitkomst zijn:

- Door een laadpunt te plaatsen op een bestaande netaansluiting wordt de doorlooptijd voor het aanvragen en realiseren van een nieuwe netaansluiting overgeslagen.
- Door in één keer een zwaardere netaansluiting aan te vragen en te realiseren en de daarvoor benodigde ondergrondse infrastructuur aan te leggen, kunnen (wanneer nodig) objecten bijgeplaatst worden zonder dat opnieuw de straat open moet.
- Bij het ontwerpen van nieuwbouwwijken, de herinrichting van bestaande straten of tijdens andere werkzaamheden (zoals vervanging van de riolering), kan de benodigde ondergrondse infrastructuur voor laadpunten al aangelegd worden.

Strategische inpassing in de openbare ruimte

Gemeenten kunnen strategisch te werk gaan als zij andere laadoplossingen inpassen in de openbare ruimte. Denk daarbij aan:

- Afstemming van lichtplan en laadplan bij herinrichting of nieuwbouwprojecten, zodat lichtmast-laadpunten en parkeervakken slim worden ingepast.
- Vooruitdenken over de plekken waar veel vraag naar openbaar laden wordt verwacht, en daar zwaardere ondergrondse infrastructuur voor meerdere laadpunten aanleggen.

Toegankelijkheid laadoplossing

Alternatieve laadoplossingen kunnen op een andere manier gebruikt worden. Als bij iedere lichtmast in een straat geladen kan worden dan is het wellicht niet noodzakelijk om alle parkeervakken voor elektrische auto's af te kruisen. Ook kan ervoor gekozen worden om de laadoplossing modulair te maken. Zo kunnen laadpunten bijgeplaatst worden (op de reeds gerealiseerde netaansluiting) wanneer de vraag naar laadpunten stijgt.

Afspraken maken

Omdat er bij andere laadoplossingen vaak meerdere afdelingen van de gemeente zijn betrokken (bijvoorbeeld voor verlichting of rioolgemalen), is het goed om duidelijke afspraken met elkaar te maken over:

Op welke naam de netaansluiting komt te staan

- Bij 'bijplaatsing' van een laadpunt op een bestaande netaansluiting ligt het voor de hand om de aansluiting op dezelfde naam te laten staan om zo de administratieve en organisatorische lasten zoveel mogelijk te beperken.
- Bij het realiseren van een nieuwe aansluiting ligt het voor de hand om de aansluiting op naam te zetten van de partij die eenvoudig de verrekening en het energimanagement op zich kan nemen.

De verdeling van de stroomkosten

De verbruikskosten voor een gedeelde aansluiting kunnen op verschillende manieren worden verrekend:

- **Schatten**
Gaat het om een laag en/of voorspelbaar stroomverbruik, dan kan op basis van een schatting de stroom worden verrekend.
- **Met aparte bemetering**
Bij een aansluiting met twee relatief grote en/of onvoorspelbare energievragers, is het verstandig om het stroomverbruik van beide objecten te meten en onderling het werkelijke verbruik te verrekenen.
- **Met verschillende energiecontracten**
Door twee (of meerdere) EAN-codes op één aansluiting aan te vragen bij de netbeheerder kan voor ieder object een eigen energiecontract afgesloten worden met aparte verrekening.

Het is ook mogelijk om de gehele exploitatie van de verschillende objecten in de handen van één partij te leggen. In dat geval is geen verrekening nodig.

Beheer en onderhoud

Omdat objecten van verschillende beheerafdelingen worden samengevoegd op één aansluiting of in één object is het handig om afspraken te maken over taken en verantwoordelijkheden rondom:

- Beheer & onderhoud (kan ook gecombineerd worden);
- Installatieverantwoordelijkheid;
- Contractmanagement.

SAMENVATTING

Gemeenten doen er goed aan van tevoren zorgvuldig na te denken over de organisatorische mogelijkheden om laadobjecten in de openbare ruimte te plaatsen. Hierdoor kan de aanleg van laadobjecten sneller en tegen lagere kosten worden gerealiseerd. Aandachtspunten hierbij zijn: het efficiënt aanleggen van laadpunten; de toegankelijkheid van de laadoplossing; het maken van goede afspraken en de strategische inpassing in de openbare ruimte.

Informatie en contact

Het Kennisplatform Anders Laden brengt kennis samen over de mogelijkheden van alternatieve laadoplossingen in de praktijk. Waardevolle ervaringen worden verzameld en gedeeld. Uiteenlopende pilots bij gemeenten geven verrassende inzichten.

De factsheets Anders Laden bundelen kennis uit diverse pilots en studies. Ze zijn met dank aan ElaadNL, Universiteit van Amsterdam, Hogeschool van Amsterdam en EVConsult tot stand gekomen.

Meer weten over het NKL of het project Anders Laden? Bezoek www.andersladen.nl

Heeft u vragen of wilt u meer informatie? Neem dan contact op met NKL Nederland: info@nkl.nl